

Plug In 010 – 10 december 2021

Ik doe geen logistiek, geldt de Zero Emissie Zone ook voor mij?

Tips en tricks voor (kleine) ondernemers over de Zero Emissie zone, subsidies, de overstap naar elektrische bussen en slimme en schone stadslogistiek

Paul van den Hurk

logistiek 

Wat is stadslogistiek?

Alle voertuigbewegingen voor vervoer van goederen of servicediensten die een herkomst of bestemming in de stad hebben.

- Bestelbussen
- Vrachtwagens

Maar ook:

- (Elektrische) vrachtfietsen / cargobikes
- (Elektrische) scooters
- LEVV's

Schone en slimme stadslogistiek

Schone stadslogistiek

- Zero Emissie Zone Rotterdam
- Overgangsregeling
- Elektrische bestelbussen en alternatieven
- Elektrisch besteladvies

Slimme stadslogistiek

- Negen oplossingen tot efficiënte en emissievrije stadlogistiek

Overzicht subsidies

Schone stadslogistiek

Zero Emissie Stadslogistiek Zone 2025

Vanaf 1 januari 2025 de ZES Zone in Rotterdam

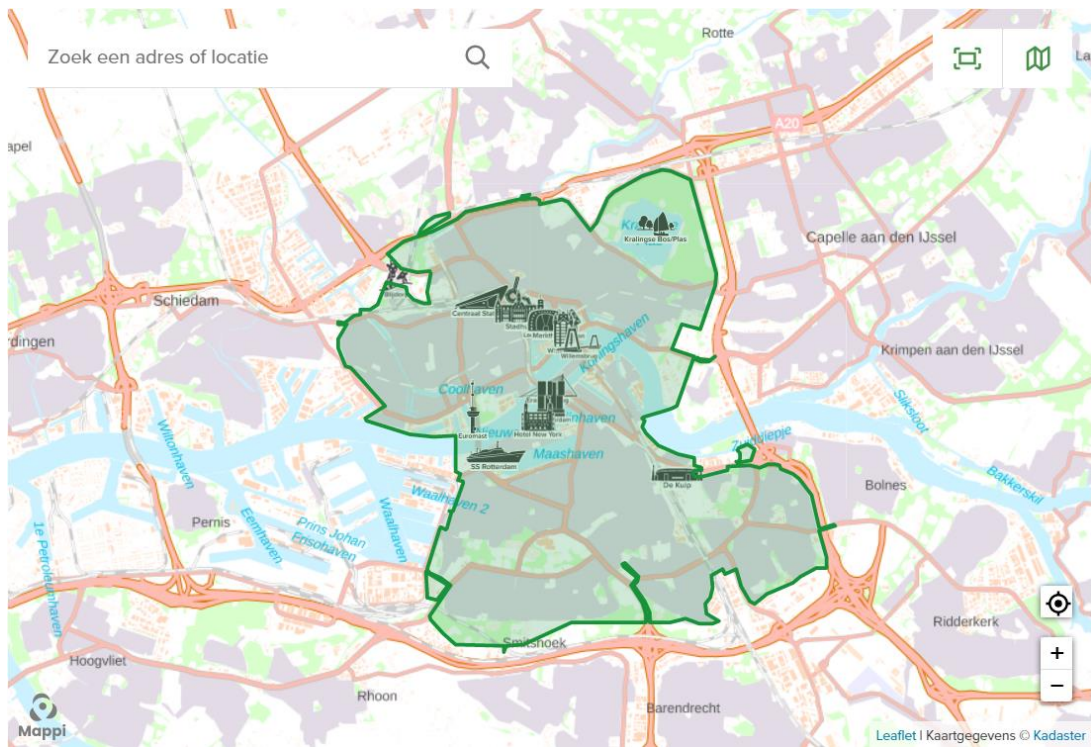
- Alleen uitstootvrije bestelbussen en vrachtwagens toegestaan
- Overgangsregeling voor dieselbussen en vrachtwagens
- De ZES- zone is een gebied waarbinnen de logistiek zo efficiënt mogelijk wordt uitgevoerd met alleen uitstootvrije voertuigen.

Zero Emissie Stadslogistiek Zone 2025

- De zone geldt voor alle bestel- en vrachtauto's die bedrijfsmatig worden ingezet. Denk aan de pakketbezorgers en verhuisdiensten, maar ook aan de voertuigen die winkels en bouwplaatsen bevoorraden en de servicemonteur.
- De ZES-zone geldt niet voor particulieren

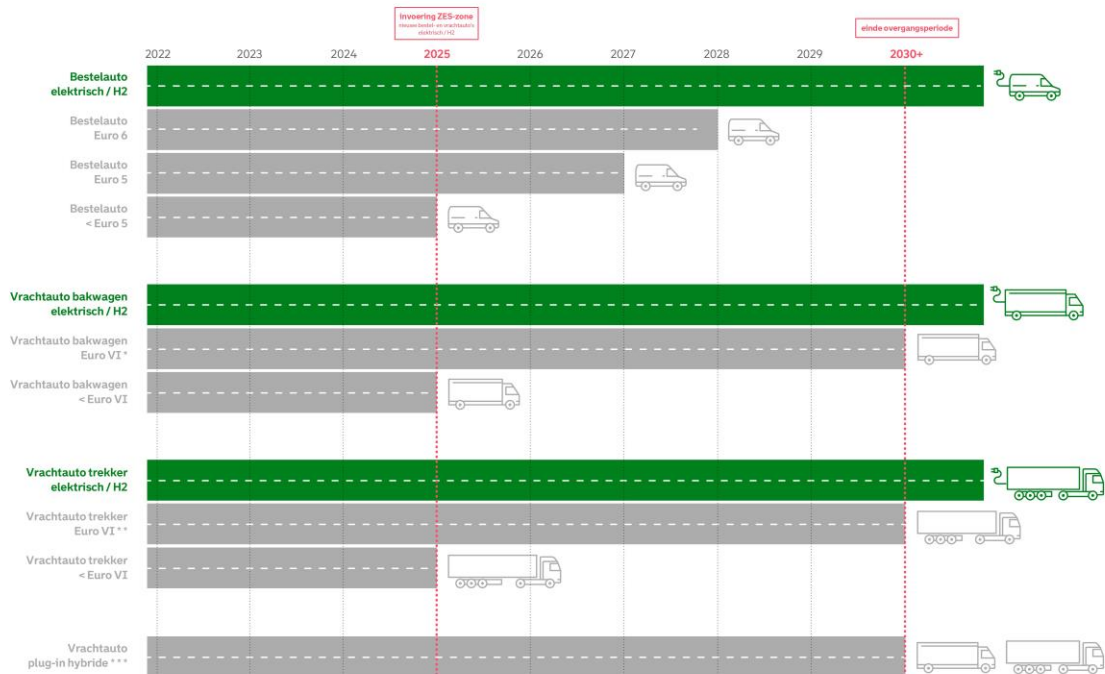
Meer informatie: <https://logistiek010.nl/zes-zone-en-toegangseisen/>

Zero Emissie Stadslogistiek Zone 2025

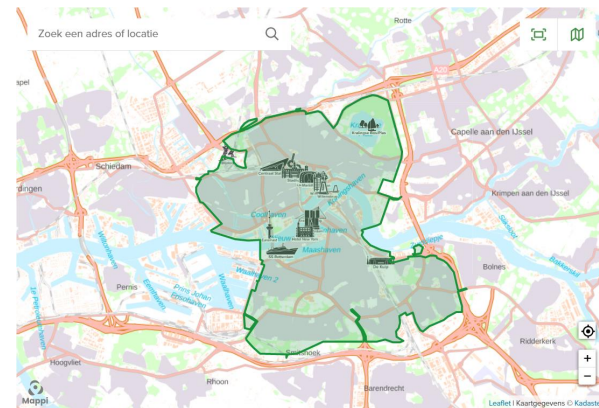


Overgangsregeling

Toegang tot de zero emissie zone voor bestel- en vrachtauto's



* datum eerste toelating tussen 01/01/2020 – 01/01/2025
 ** datum eerste toelating tussen 01/07/2017 – 01/01/2025
 *** mits aantoonbaar elektrisch binnen de ZES-zone



Overgangsregeling

- Overgangsregeling vrachtwagens
- Vanaf 2025 moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's in de ZE zone een ZE-aandrijving hebben
- Euro 6 bakwagens die op 1-1-2025 maximaal 5 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone
- Euro 6 trekkers die op 1-1-2025 maximaal 8 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone

- Overgangsregeling bestelbussen
- Euro 5 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2026 toegang tot ZE Zone
- Euro 6 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2027 toegang tot ZE Zone

Elektrische bestelbussen



Nu investeren in een elektrische bus of nog (even) doorrijden op diesel?

- Vanaf 1 januari 2027 zijn Euro 5 bestelbussen niet meer toegestaan in de stad
- Vanaf 1 januari 2028 zijn Euro 6 bestelbussen niet meer toegestaan in de stad
- Ondernemer zal rekening moeten houden met afschrijvingsperiode van de voertuigen
 - Gefaseerd vervangen voor elektrische bussen is aan te raden
 - Versneld afschrijven niet wenselijk voor ondernemer
- Koop of lease elektrische voertuigen?

Aanschafsubsidie en MIA

Aanschafsubsidie elektrische bestelbus vanuit het Rijk van 10% van de aanschafwaarde van een elektrische bestelbus

- Maximum 5.000 euro
- Maximaal 400 elektrisch bussen per bedrijf per jaar komen voor subsidie in aanmerking
- Subsidieregeling is gestart in maart 2021
 - Tot 2025 in totaal 185 miljoen euro beschikbaar voor elektrische bestelbussen
- Totaal beschikbare subsidie voor 2021: 22 miljoen euro
- Op = op

Combinatie met MIA is mogelijk

Meer informatie: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba>

Welke kosten spelen onder meer mee bij het bepalen van een goede TCO vergelijking tussen elektrisch en diesel?

- Aanschafprijs bestelbus
- Aanschafsubsidie
- MIA
- Verzekeringskosten
- Onderhoudskosten - Lager dan bij een bus op diesel
- MRB- Geen MRB voor elektrische voertuigen tot 2025
- Elektriciteitskosten- Vaak lager dan dieselkosten (afhankelijk van laadprofiel)

Eigen berekening maken: <https://www.welkebestelbus.nl/>

of vraag een persoonlijk advies aan: <https://logistiek010.nl/persoonlijk-advies/>

Praktische zaken bij elektrisch rijden met een bestelbus

- Actieradius
- Trek/laadvermogen bus
- Oplaadmogelijkheden/laadinfra
- Ritprofiel bepalen
 - Bv tussendoor laden bij klant/DC/langs snelweg
 - Kan leiden tot aanpassingen in huidige operatie

Alternatieven voor elektrische bestelbus



Elektrisch besteladvies op maat

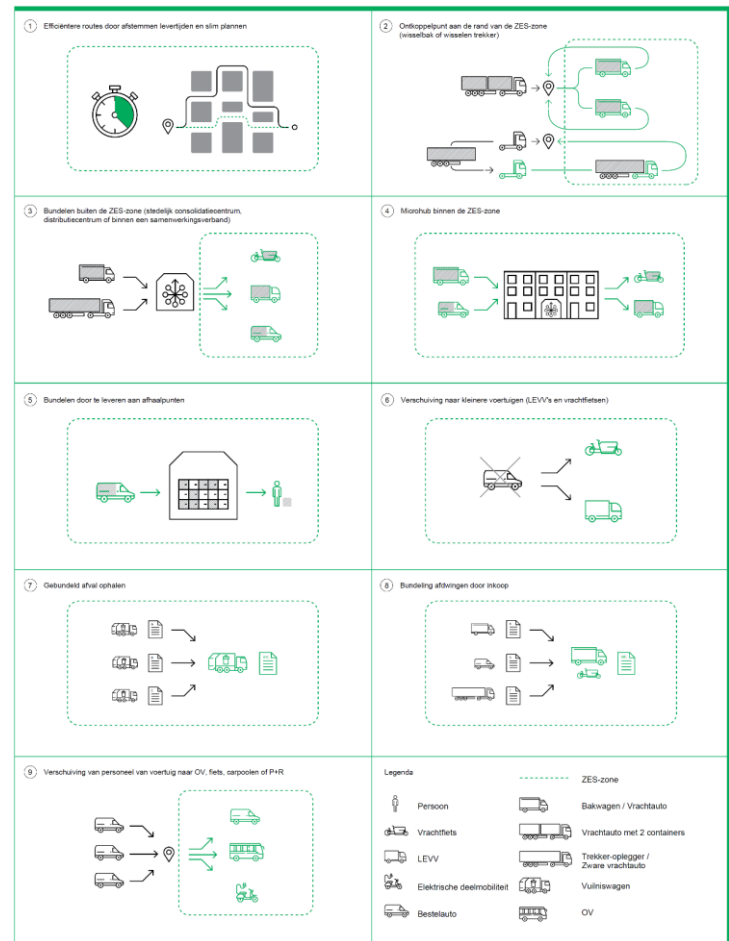
- Helpt ondernemers met de overstap naar een elektrische bestelbus
- Kostenvergelijking diesel vs elektrisch
 - Inclusief subsidie en fiscale voordelen
- Advies op bedrijfs- en kentekenniveau
 - Niet alleen kosten, ook praktische aspecten actieradius / laden en laadinfra / ritplanning worden besproken
- Adviesrapport + persoonlijke inlog ondernemer tot de vergelijkingstool
 - Alle elektrische bestelbussen op de markt zijn in de tool aanwezig
 - Update iedere 3 maanden
- Advies wordt kosteloos aangeboden door Gemeente Rotterdam
 - Onderdeel van Ecostars City Advies
- Voor iedere ondernemer en zzp-er die met een bestelbus in Rotterdam rijdt

Slimme stadslogistiek

9 oplossingen tot efficiënte stadslogistiek

Aanpak per logistiek segment

- Vers
- Aanpak per logistiek segment
- Stukgoederen
- Afval
- Express en pakketten
- Facilitair en service
- Bouw



Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

- Diverse oplossingen per segment
 - Voor bestelbussen
 - Voor vrachtwagens
- Leidt tot minder en efficiëntere ritten en gereden kilometers
 - Bij voorkeur emissievrij
- Logistiek makelaar kan u adviseren of een oplossing voor u geschikt is

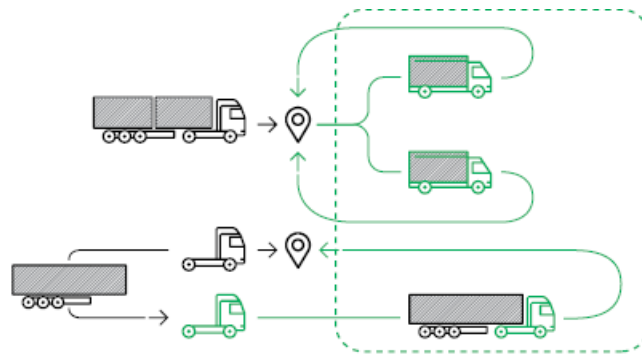
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

1. Efficiëntere routes door slim plannen



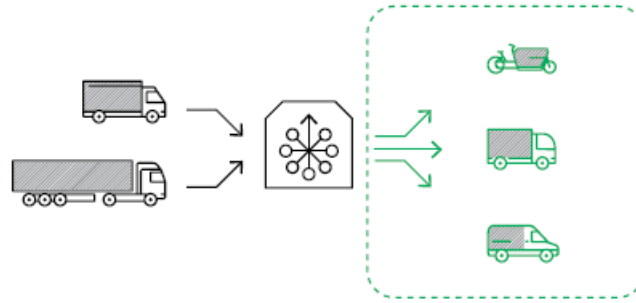
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

2. Ontkoppelpunt aan de rand van de ZES zone (wisselbak of wisselen trekker)



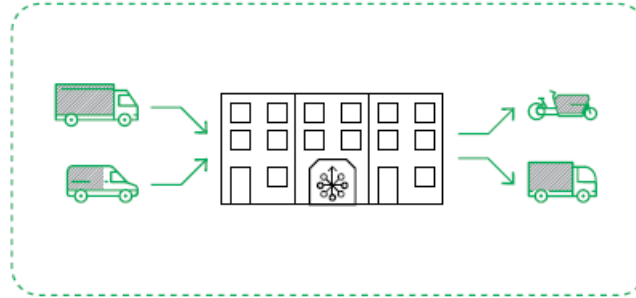
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

3. Bundelen buiten de ZES-zone (stedelijk consolidatiecentrum, distributiecentrum of binnen een samenwerkingsverband)



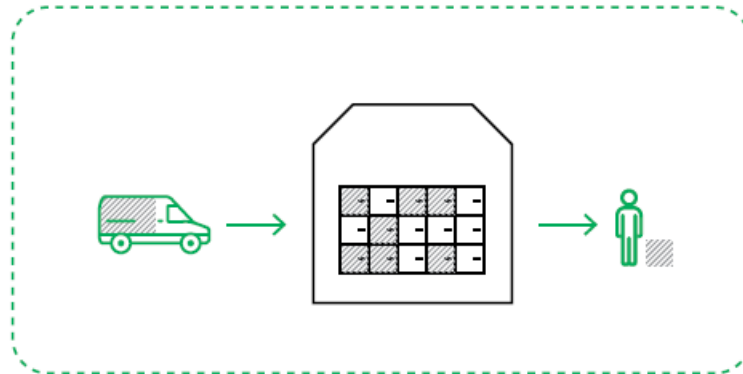
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

4. Microhub binnen de ZES Zone



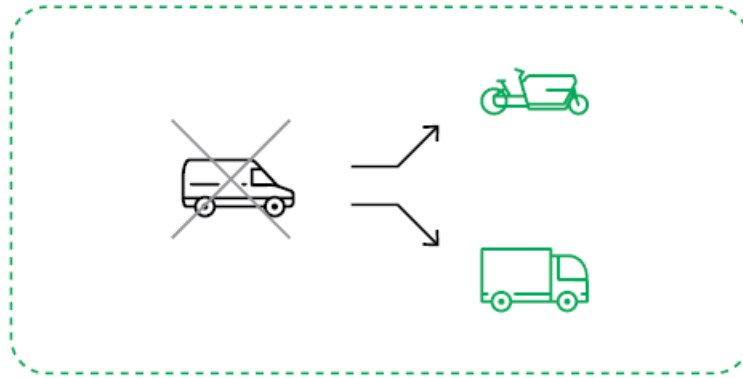
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

5. Bundelen door te leveren aan afhaalpunten



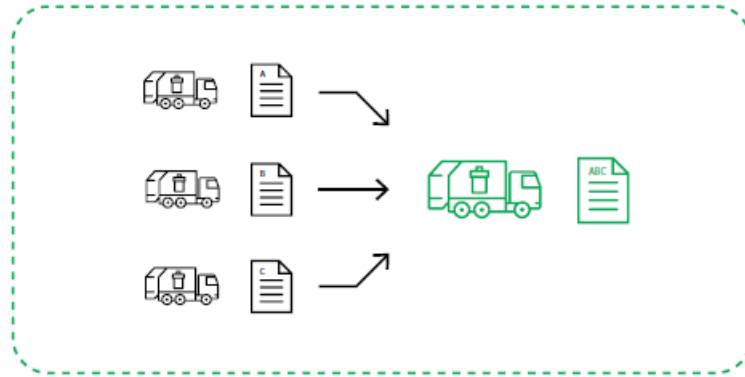
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

6. Verschuiving naar kleinere voertuigen (LEVV's en vrachtfietsen)



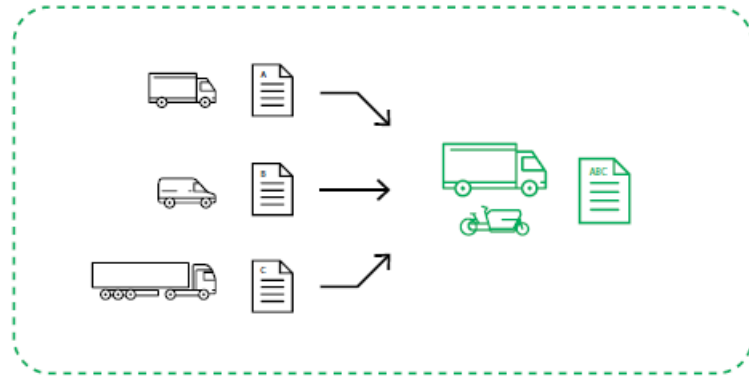
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

7. Gebundeld afval ophalen



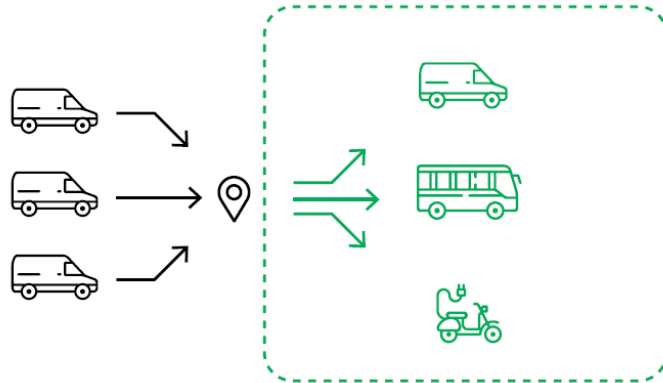
Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

8. Bundeling afdwingen door inkoop



Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

9. Verschuiving van personeel van voertuig naar OV, fiets, carpoolen of P+R



Meer informatie?

- <https://logistiek010.nl/convenant-zes/>

Subsidieregelingen

Subsidieregeling Bouwlogistiek

- Subsidie voor iedere gereduceerde of emissievrij uitgevoerde rit.
- Gericht op aannemers
- Per 1 december 2019
- Gemeentelijke regeling (financiële bijdrage van de Rijksoverheid)
- Subsidieplafond 1,3 miljoen

Aanschafsubsidie emissievrije bestelauto's

- Subsidie voor het aanschaffen van nieuwe emissievrije bestelauto's
- Gericht op organisaties met bedrijfsvoertuigen
- Per 15 maart 2021
- Rijksoverheid regeling
- Subsidieplafond 22 miljoen in 2021.

LAB Zero Emissie Stadslogistiek

- Subsidie voor efficiënte logistieke concepten
- Gericht op MKB
- Per 1 december 2020
- Gemeentelijke regeling
- Subsidieplafond 2 miljoen

Gratis advies op maat

Logistiek makelaars namens gemeente Rotterdam

Paul van den Hurk



Michael van Wijngaarden



Ecostars City - Advies

Tijdens het persoonlijk adviesgesprek worden de volgende zaken besproken:

- Zero Emissie Zone Rotterdam
- Elektrisch besteladvies op maat
- Subsidieadvies
- Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

- *Bedrijf ontvangt Ecostars City waardering*

Adviesgesprek aanvragen?

Mail naar ecostars@rotterdam.nl

Of ga naar logistiek010.nl/persoonlijk-advies

Ervaringen met een elektrische bestelbus in de praktijk



AANNEMINGSBEDRIJF
VAN DRIEL B.V.